

年月日

19

06

17

ページ

07

NO.

ダイヤモンドエレク
トリックホールディン
グスは、自動車の低燃
費化につながる小型の
マルチ点火コイル(写
真)の量産を始めた。

1000分の1秒単位
で複数回の火花放電が
可能。高密度のコイル
構造を採用して小型化
しつつ、巻き線の仕様
とスイッチング素子を
最適化した。ダイハツ
工業が7月に発売する
新型「タント」のエンジ
ンに採用された。軽自
動車を中心に採用増を
目指す。

量産を始めたのは子
会社ダイヤモンド電機
の鳥取工場(鳥取市)。
従来の小型サイズのま
ま、放電火花のエネルギー
を1・5倍に向上

した。ダイハツが日本で初めて採用した複数回点火方式の新型エンジンに搭載された。同方式は従来より多い2回の放電により、エンジンシリンドー内の炎

速度を速め、エンジン

を低燃費化する。

マルチ点火コイル量産 1/1000秒で複数回放電

ダイヤモンドエレHD



した。ダイハツが日本で初めて採用した複数回点火方式の新型エンジンに搭載された。同方式は従来より多い2回の放電により、エンジンシリンドー内の炎速度を速め、エンジンを低燃費化する。